

**Szczególne warunki ubezpieczenia komunikacyjnego Program MB Leasing
wynikające z Umowy o Współpracy pomiędzy Mercedes-Benz
Leasing Polska Sp. z o.o. a TUIR Allianz Polska S.A.**

RODZAJ INFORMACJI	NUMER JEDNOSTKI REDAKCYJNEJ SZCZEGÓLNYCH WARUNKÓW
Przesłanki wypłaty odszkodowania i innych świadczeń.	§1 §3 ust. 2 pkt I ppkt 1) - 11), 14), 18), 20) i 21) §3 ust. 2 pkt II §3 ust. 3 i 4
Ograniczenia oraz wyłączenia odpowiedzialności zakładu ubezpieczeń uprawniające do odmowy wypłaty odszkodowania i innych świadczeń lub ich obniżenia.	§3 ust. 2 pkt I ppkt 10), 12), 13), 16), 17) 18), 19) i 20)

Szczególne warunki ubezpieczenia komunikacyjnego Program MB Leasing
wynikające z Umowy o Współpracę pomiędzy Mercedes-Benz Leasing Polska Sp. z o.o. a TUIR Allianz Polska S.A.

- § 1.
- W programie ubezpieczeń komunikacyjnych Mercedes-Benz Leasing, zwanym dalej Programem MB Leasing, określonym w niniejszych szczególnych warunkach ubezpieczenia, zwanym dalej warunkami, Towarzystwo Ubezpieczeń i Reasekuracji Allianz Polska Spółka Akcyjna, zwaną dalej Allianz, zawiera umowę ubezpieczenia następujących pojazdów stanowiących własność Mercedes-Benz Leasing Polska Sp. z o.o., zwaną dalej MBL:
- będących przedmiotem umowy leasingu w ramach produktów:
 - Leasing,
 - Lease&Drive Basic,
 - Lease&Drive,
 - Private Rent,
 - Charterway Rent,
 - innych umów finansowania, w których MBL jest jedynym właścicielem pojazdu;
 - użytkowanych przez pracowników MBL.

- § 2.
- W programie MB Leasing Allianz udziela ochrony ubezpieczeniowej w zakresie:
- obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych za szkody powstałe w związku z ruchem tych pojazdów, zwanego dalej ubezpieczeniem OC;
 - ubezpieczenia Autocasco pojazdów mechanicznych od uszkodzeń, zniszczeń i kradzieży – pełen zakres – zwanego dalej ubezpieczeniem Autocasco;
 - ubezpieczenia Car Assistance;
 - ubezpieczenia następstw nieszczęśliwych wypadków kierowców i pasażerów pojazdów w związku z ruchem tych pojazdów, zwanego dalej ubezpieczeniem NNW;
 - ubezpieczenia Informacja Prawna;
 - ubezpieczenia Ochrony Prawnej – w zależności od decyzji Ubezpieczającego;
 - ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych w ruchu zagranicznym, zwanego dalej ubezpieczeniem Zielonej Karty – w zależności od decyzji Ubezpieczającego.

- § 3.
- W zawieranych w ramach Programu MB Leasing umowach ubezpieczenia mają zastosowanie, z zastrzeżeniem poniższych zmian, następujące ogólne warunki ubezpieczenia:
- W zakresie ubezpieczenia OC mają zastosowanie ogólne warunki obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych za szkody powstałe w związku z ruchem tych pojazdów, określone w Ustawie z 22.05.2003 r. o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych (Dz. U. z 2003 r. nr 124, późn. zm.).
 - W zakresie ubezpieczenia Autocasco mają zastosowanie ogólne warunki ubezpieczenia Autocasco zatwierdzone uchwałą Zarządu TUIR Allianz Polska S.A. nr 181/2015, z dnia 1 grudnia 2015 roku, zwane dalej w skrócie o.w.u. Autocasco, z uwzględnieniem następujących zmian (warunki szczególne):
 - Pakiet Podstawowy**
 - suma ubezpieczenia pojazdu nie zmniejsza się w trakcie trwania ubezpieczenia o kwotę wypłaconego odszkodowania (odszkodowań);
 - za całkowite zniszczenie pojazdu uważa się szkodę, której koszty naprawy wliczone zgodnie z § 1 ust.13 o.w.u. Autocasco przekraczają 60% wartości pojazdu z dnia zaistnienia szkody (szkoda całkowita);
 - w przypadku szkody częściowej pojazdu (niebędącej szkodą całkowitą w rozumieniu § 1 ust. 13 o.w.u. Autocasco, z uwzględnieniem pkt 2) powyżej) likwidacji szkody następuje wyłącznie według wariantu serwisowego zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 1) i § 8 ust. 3 o.w.u. Autocasco;
 - wymagany przez urzędników zabezpieczających pojazd przed kradzieżą są:
 - samochody osobowe oraz samochody ciężarowe w karoseriach samochodów osobowych – jeżeli nie są wyposażone w zabezpieczenia fabryczne – muszą posiadać dane elektroniczne, atestowane, trwale zamontowane i sprawne zabezpieczenia każde z nich odmiennego rodzaju;
 - w pojazdach model Citan – zabezpieczenia fabryczne lub jedno atestowane elektroniczne zabezpieczenie,
 - pozostałe pojazdy – jeżeli nie są wyposażone w zabezpieczenia fabryczne – muszą posiadać co najmniej jedno elektroniczne, atestowane, trwale zamontowane i sprawne zabezpieczenie;
 - w przypadku pojazdów kontynuujących ubezpieczenie Autocasco w Allianz akceptuje się zamontowane zabezpieczenia przeciwkradzieżowe wymagane przy zawieraniu poprzednich umów i uznaje się je za wystarczające.
 - spełniające wyżej wskazane wymagania są uznawane jedynie zabezpieczenia montowane fabrycznie i/lub posiadające homologację europejską dla zabezpieczeń przed kradzieżą, zgodnie z przepisami zawartymi w Dyrektywie UE, w formie świadectwa homologacji Ministra Transportu;
 - podstawą naliczenia składki ubezpieczeniowej oraz ustalenia wartości pojazdu na dzień szkody dla pojazdów fabrycznie nowych, nowo nabytych lub ubezpieczanych w kolejnych latach eksploatacji, zgodnie z niniejszymi warunkami, będą tabelę 1 i 2 zamieszczone w załączniku nr 1 do niniejszych warunków;
 - nie stosuje się udziału własnego Ubezpieczonego w przypadku kradzieży pojazdu z miejsca niestrzeżonego;
 - w przypadku ubezpieczenia pojazdów, o których mowa w § 1 pkt 1) lit. c)-e) niniejszych warunków, Ubezpieczający może wnioskować o ustalenie udziału własnego w wysokości 500 zł albo 1000 zł;
 - w przypadku ubezpieczeń krótkoterminowych ochrona ubezpieczeniowa obejmuje ryzyko kradzieży;
 - nie jest stosowana franszyza integralna, tj. zakres odpowiedzialności obejmuje również szkody o wartości nieprzekraczającej 500 zł;
 - za opłatą dodatkowej składki Allianz odpowiada za szkody powstałe w ubezpieczonym pojeździe wskutek przerwania się ładunku w wyniku nagłego hamowania, z wyłączeniem szkód spowodowanych przez niewłaściwe zabezpieczenie ładunku;
 - ochroną ubezpieczeniową w zakresie ryzyka kradzieży objęte są również zdarzenia na terenie Rosji, w związku z czym w § 3 w ust. 5 pkt 2) o.w.u. Autocasco otrzymuje brzmienie: „2) europejskich oraz Rosji”;
 - zakres odpowiedzialności nie obejmuje szkód w pojazdach używanych w chwili zdarzenia do przewozu przesyłek kurierskich, z zastrzeżeniem pkt 14), w związku z czym w § 4 ust. 1 pkt 7) o.w.u. Autocasco dodaje się lit. g) o następującym brzmieniu:
 - g) do przewozu przesyłek kurierskich”;
 - w § 4 ust. 1 pkt 18) otrzymuje następujące brzmienie:
 - „18) powstałych w pojazdach wynajmowanych zarobkowo”;
 - za opłatą dodatkowej składki zakres ochrony ubezpieczeniowej może zostać rozszerzony o szkody wskazane w § 4 ust. 1 pkt 7) lit. a)-c) i g) oraz pkt 18) o.w.u. Autocasco, tj. o szkody w pojazdach używanych w chwili zdarzenia:
 - jako takowych lub jako pojazd służący do przewozu pasażerów za opłatą,
 - do jazdy próbnych i demonstracyjnych,
 - do nauki jazdy,
 - do przewozu przesyłek kurierskichoraz powstałych w pojazdach wynajmowanych zarobkowo;
 - umowy ubezpieczenia zawierane są wyłącznie w systemie indywidualnym – ubezpieczenie do 20 pojazdów, zgodnie z § 2 ust. 3 pkt 1) o.w.u. Autocasco;
 - w § 8 ust. 10 pkt 3) o.w.u. Autocasco otrzymuje brzmienie:
 - „3) przeprowadzenie naprawy koniecznej do kontynuowania bezpiecznej jazdy bez konieczności porzucenia się z Allianz jest dopuszczalne, jeśli koszt tej naprawy nie przekracza równowartości kwoty 2000 euro”;
 - w § 8 ust. 12 pkt 1) i 2) o.w.u. Autocasco otrzymuje brzmienie:
 - a) transportu (holowania) uszkodzonego pojazdu, nie więcej jednak niż:
 - 3000 zł dla pojazdów nieobjętych ubezpieczeniem Car Assistance, a w przypadku gdy holowanie miało miejsce poza granicami kraju i/lub w przypadku gdy pojazd jest holowany do Polski – nie więcej niż 2000 euro,
 - 1600 zł dla pojazdów objętych ubezpieczeniem Car Assistance, a w przypadku gdy holowanie miało miejsce poza granicami kraju i/lub w przypadku gdy pojazd jest holowany do Polski – nie więcej niż 1000 euro.
 - parkowania uszkodzonego pojazdu liczonego od dnia zgłoszenia szkody, nie dłużej niż do dnia sporządzenia powy-podkowej oceny technicznej, przy czym koszty parkowania nie mogą przekroczyć kwoty 1000 zł w przypadku szkód powstałych na terenie Polski, a w przypadku szkód powstałych poza granicami kraju koszty te nie mogą przekroczyć stawki 50 euro/doba i łącznej kwoty 1000 euro”;
 - za opłatą dodatkowej składki Allianz zwraca ponad sumę ubezpieczenia uzasadnione okolicznościami danego zdarzenia koszty transportu (holowania) oraz parkowania uszkodzonego pojazdu w przypadku wyczerpania sumy ubezpieczenia

Załącznik nr 1
do szczególnych warunków ubezpieczenia komunikacyjnego w Programie MB Leasing wynikających z Umowy o Współpracę pomiędzy Mercedes-Benz Leasing Polska Sp. z o.o. a TUIR Allianz Polska S.A. z dnia

Tabela 1.
Tabela spadków wartości pojazdów fabrycznie nowych:
100% – wartość nabycia pojazdu nowego wg faktury zakupu.

Upływ czasu od momentu zakupu pojazdu i zawarcia umowy ubezpieczenia (w miesiącach)	Wartość pojazdu w procentie sumy ubezpieczenia nowego pojazdu
Od 0 do 12	100%
Ponad 13 do 18	85%
Ponad 19 do 24	80%
Ponad 25 do 30	75%
Ponad 31 do 36	70%
Ponad 37 do 42	60%
Ponad 43 do 48	55%
Ponad 49 do 54	50%
Ponad 55 do 60	45%
Ponad 61 do 66	40%
Ponad 67 do 72	40%
Ponad 73 do 78	35%
Od 79	minus 5% rocznie

Tabela 2.
Tabela spadków wartości pojazdów w kolejnych latach eksploatacji: 100% – wartość nabycia pojazdu używanego wg faktury zakupu

Miesiąc eksploatacji pojazdu	Wiek pojazdu w chwili zawierania umowy ubezpieczenia i wartość pojazdu używanego w procentie sumy ubezpieczenia																	
	w 1 roku eksploatacji	w 2 roku eksploatacji	w 3 roku eksploatacji	w 4 roku eksploatacji	w 5 roku eksploatacji	w 6 roku eksploatacji	w 7 roku eksploatacji	w 8 roku eksploatacji										
	od 10 do 12	od 13 do 18	od 19 do 24	od 25 do 30	od 31 do 36	od 37 do 42	od 43 do 48	od 49 do 54	od 55 do 60	od 61 do 66	od 67 do 72	od 73 do 78	od 79 do 84	od 85 do 90	od 91 do 96			
od 10 do 12	100%																	
od 13 do 18	100%	100%																
od 19 do 24	90%	100%	100%															
od 25 do 30	85%	90%	100%	100%														
od 31 do 36	80%	85%	90%	100%														
od 37 do 42	75%	80%	85%	90%	100%													
od 43 do 48	70%	75%	80%	85%	90%	100%												
od 49 do 54	67%	72%	77%	82%	87%	92%	100%											
od 55 do 60	63%	67%	72%	77%	82%	87%	92%	100%										
od 61 do 66	62%	66%	71%	76%	81%	86%	90%	95%	100%									
od 67 do 72	58%	62%	68%	72%	77%	82%	87%	91%	95%	100%								
od 73 do 78	57%	61%	66%	71%	76%	81%	85%	90%	92%	95%	100%							
od 79 do 84	–	57%	63%	67%	72%	77%	82%	86%	90%	92%	95%	100%						
od 85 do 90	–	–	61%	66%	71%	76%	80%	85%	87%	90%	92%	95%	100%					
od 91 do 96	–	–	–	62%	67%	72%	77%	81%	85%	87%	90%	92%	95%	100%				
od 97		-3% rocznie				-3% rocznie				-3% rocznie		-3% rocznie		-3% rocznie		-3% rocznie		

- pojazdu, w granicach do 10% tej sumy, nie więcej jednak niż do kwoty 20 000 zł brutto;
- 19) w klauzuli dodatkowej „Równa droga” zostaje zwiększony limit odpowiedzialności do 8000 zł, w związku z czym w § 10 ust. 3 pkt 3) o.w.u. Autocasco otrzymuje brzmienie:
 - „3) Suma wypłacanych odszkodowań nie przekroczy kwoty 8000 złotych w czasie trwania rocznej umowy ubezpieczenia Autocasco; Szkody zgłoszone po wyczerpaniu limitu 8000 zł powodują utratę zniżek za bezszkodowy przebieg ubezpieczenia”;
 - 20) w ubezpieczeniu Autocasco suma ubezpieczenia pojazdu obejmuje wartość napisów i nalepek reklamowych zamontowanych na zewnątrz pojazdu, traktowanych jako wyposażenie pojazdu, o ile ich wartość nie przekracza 2 000 zł i zostały wymienione w specyfikacji wyposażenia pojazdu. Jeżeli wartość tych napisów i nalepek jest wyższa niż 2 001 zł, to na wniosek ubezpieczającego MBL może zostać objęta ubezpieczeniem za opłatą dodatkowej składki. Ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje odpowiedzialności za uszkodzenia pojazdu powstałe wskutek umieszczenia na nim elementów reklamowych bądź ich demontażu, a także kosztów wykonania takich czynności;
 - 21) nie mają zastosowania następujące postanowienia o.w.u. Autocasco:
 - w § 1 ust. 6 pkt 1);
 - w § 3 ust. 2 pkt 2), ust. 3, 6;
 - w § 4 ust. 1 pkt 1);
 - w § 5 ust. 5, 7, 16, 17, 18;
 - w § 6 ust. 2;
 - w § 8 ust. 4, ust. 12 pkt 4.

- II. **Pakiet Specjalny**
- Program MB Leasing pakiet Specjalny obejmuje warunki szczególne określone dla Pakietu Podstawowego oraz dodatkowy zakres ubezpieczenia zostaje rozszerzony o klauzulę „Równa droga” wskazaną w § 10 ust 3 o.w.u. Autocasco z uwzględnieniem postanowień pkt I. pkt 19) powyżej, bez konieczności opłaty dodatkowej składki;
3. **W zakresie ubezpieczenia Car Assistance** mają zastosowanie ogólne warunki ubezpieczenia Car Assistance, zatwierdzone uchwałą Zarządu TUIR Allianz Polska S.A. nr 184/2015 z dnia 1 grudnia 2015 roku, zwane dalej w skrócie o.w.u. Car Assistance, z uwzględnieniem następujących zmian (warunki szczególne):
 - Pakiet Podstawowy**
 - ochrona ubezpieczeniowa udzielana jest w wariancie Car Assistance Plus dla pojazdów osobowych i ciężarowych; za opłatą dodatkowej składki istnieje możliwość rozszerzenia zakresu ochrony o wariant Car Assistance Exclusive dla pojazdów osobowych i ciężarowych;
 - w § 12 ust. 12.6 pkt 2 pkt 1) oraz w § 13 ust. 13.6 pkt 2 pkt 1) o.w.u. Car Assistance otrzymują brzmienie:
 - „Allianz organizuje i pokrywa koszty najmu pojazdu zastępczego;
 - 1) klasy o jedną niższą niż pojazd wskazany w umowie ubezpieczenia i nie wyższej niż klasa E dla samochodów osobowych i samochodów ciężarowych na nadwoziu osobowym.”;
 - Pakiet Specjalny**
 - ochrona ubezpieczeniowa udzielana jest w wariancie Car Assistance Exclusive dla pojazdów osobowych a w wariancie Car Assistance Plus dla pojazdów ciężarowych; za opłatą dodatkowej składki istnieje możliwość rozszerzenia zakresu ochrony o wariant Car Assistance Exclusive dla pojazdów ciężarowych;
 - w § 12 ust. 12.6 pkt 2 pkt 1) oraz § 13 ust. 13.6 pkt 2 pkt 1) o.w.u. Car Assistance otrzymują brzmienie:
 - „Allianz organizuje i pokrywa koszty najmu pojazdu zastępczego;
 - 1) klasy o jedną niższą niż pojazd wskazany w umowie ubezpieczenia i nie wyższej niż klasa E dla samochodów osobowych i samochodów ciężarowych na nadwoziu osobowym.”;
 4. **W zakresie ubezpieczenia NNW** mają zastosowanie ogólne warunki ubezpieczenia następstw nieszczęśliwych wypadków kierowcy i pasażerów zatwierdzone uchwałą Zarządu TUIR Allianz Polska S.A. nr 182/2015 z dnia 1 grudnia 2015 roku, zwane dalej w skrócie o.w.u. NNW, z uwzględnieniem następujących zmian (warunki szczególne):
 - Pakiet Podstawowy**
 - sumy ubezpieczenia dla każdej ubezpieczonej osoby określone są w następujący sposób:
 - suma ubezpieczenia na wypadek śmiertelnego uszkodzenia na zdrowiu wynosi 10 000 zł dla każdej ubezpieczonej osoby,
 - suma ubezpieczenia z tytułu podwójnego świadczenia na wypadek trwałego uszkodzenia na zdrowiu wynosi 20 000 zł dla każdej ubezpieczonej osoby,
 - suma ubezpieczenia na wypadek śmierci wynosi 5 000 zł dla każdej ubezpieczonej osoby;
 - za opłatą dodatkowej składki możliwe jest zawarcie ubezpieczenia w wariancie
 - NNW 30000,
 - NNW 50000,
 - o których mowa w § 4 ust. 4 pkt 2) i 3) o.w.u. NNW;
 - nie mają zastosowania w § 4 ust. 4 pkt 4) o.w.u. NNW;
 - Pakiet Specjalny**
 - sumy ubezpieczenia dla każdej ubezpieczonej osoby określone są w następujący sposób:
 - suma ubezpieczenia na wypadek trwałego uszkodzenia na zdrowiu wynosi 50 000 zł dla każdej ubezpieczonej osoby,
 - suma ubezpieczenia z tytułu podwójnego świadczenia na wypadek trwałego uszkodzenia na zdrowiu wynosi 100 000 zł dla każdej ubezpieczonej osoby,
 - suma ubezpieczenia na wypadek śmierci wynosi 25 000 zł dla każdej ubezpieczonej osoby;
 - nie mają zastosowania w § 4 ust. 4 pkt 1), 2) i 4) o.w.u. NNW;
 5. **W zakresie ubezpieczenia Informacja Prawna** mają zastosowanie ogólne warunki ubezpieczenia Informacja Prawna zatwierdzone uchwałą Zarządu TUIR Allianz Polska S.A. nr 185/2015 z dnia 1 grudnia 2015 roku.
 6. **W zakresie ubezpieczenia Ochrony Prawnej** mają zastosowanie ogólne warunki ubezpieczenia ochrony prawnej zatwierdzone uchwałą Zarządu TUIR Allianz Polska S.A. nr 183/2015 z dnia 1 grudnia 2015 roku.
 7. **W zakresie ubezpieczenia Zielonej Karty** mają zastosowanie ogólne warunki ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych w ruchu zagranicznym zatwierdzone uchwałą Zarządu TUIR Allianz Polska S.A. nr 186/2015 z dnia 1 grudnia 2015 roku.

§ 4.
Umowy ubezpieczenia nowych pojazdów w ramach Programu MB Leasing są zawierane i rozpoczynają swój okres ubezpieczenia najpóźniej w dniu pierwszej rejestracji pojazdu.

- § 5.
1. W Programie MB Leasing ubezpieczenia określone w § 2 pkt 1)-5) (ubezpieczenia: OC, Autocasco, Car Assistance, NNW i Informacja Prawna) tworzą pakiet ubezpieczeń, z zastrzeżeniem ust. 2.
 2. Pojazdy, które nie są obejmowane ubezpieczeniem Car Assistance, zgodnie z o.w.u. Car Assistance, obejmowane są pakietem ubezpieczeń określonym w ust. 1 z wyłączeniem ubezpieczenia Car Assistance.
 3. Ubezpieczenie Zielonej Karty i ubezpieczenie Ochrony Prawnej dołączane są do pakietu w zależności od decyzji Ubezpieczającego za opłatą dodatkowej składki.

§ 6.
Umowy ubezpieczenia pojazdów mogą być zawierane na okres 12 miesięcy lub jako umowy wieloletnie – na okresy będące krotnością 12-tu miesięcy, nie dłuższe niż 60 miesięcy.

§ 7.
Składka ubezpieczeniowa płatna jest jednorazowo za cały okres ochrony, zgodnie z taryfą składek w Programie MB Leasing obowiązującą w dniu zawierania umowy.

§ 8.
Postanowienia niniejszych warunków mają pierwszeństwo w stosowaniu przed postanowieniami ogólnych warunków ubezpieczenia wskazanych w § 3 niniejszych warunków.

§ 9.
Niniejsze warunki zostały zatwierdzone uchwałą Zarządu TUIR Allianz Polska S.A. nr 205/2015 z dnia 8 grudnia 2015 roku i mają zastosowanie do umów ubezpieczenia zawartych od dnia 1 stycznia 2016 roku.


Veit Stutz
Prezes Zarządu


Jerzy Visan
Wiceprezes Zarządu