

**Szczególne warunki ubezpieczenia komunikacyjnego
Program Renault/Dacia**

RODZAJ INFORMACJI	NUMER JEDNOSTKI REDAKCYJNEJ SZCZEGÓLNYCH WARUNKÓW
Przesłanki wypłaty odszkodowania i innych świadczeń.	§1 §3 ust. 2, pkt 1) - 4), 6) - 9), 11) i 13) §3 ust. 3 i 4 §4 §5
Ograniczenia oraz wyłączenia odpowiedzialności zakładu ubezpieczeń uprawniające do odmowy wypłaty odszkodowania i innych świadczeń lub ich obniżenia.	§3 ust. 2 pkt 5) i 10)

Szczególne warunki ubezpieczenia komunikacyjnego Program Renault/Dacia

§ 1.

W programie pakietowych ubezpieczeń komunikacyjnych **Renault/Dacia**, zwanym dalej programem **Renault/Dacia**, określonym w niniejszych szczególnych warunkach ubezpieczenia, zwanych dalej warunkami, Towarzystwo Ubezpieczeń i Reasekuracji Allianz Polska Spółka Akcyjna, zwane dalej Allianz, zawiera za pośrednictwem autoryzowanych dealerów Renault/Dacia umowy ubezpieczenia:

- 1) nowych i używanych pojazdów marki Renault/Dacia do końca dziesiątego roku ich eksploatacji włącznie, liczonego od dnia pierwszej rejestracji, które zostały zakupione w sieci autoryzowanych partnerów Renault/Dacia na terenie Polski;
- 2) używanych pojazdów marki Renault/Dacia do końca dziesiątego roku ich eksploatacji włącznie, liczonego od dnia pierwszej rejestracji pojazdu, sprowadzonych do Polski, których pierwsza rejestracja była dokonana na terenie jednego z krajów europejskich

– z zastrzeżeniem postanowień § 4 niniejszych warunków.

§ 2.

W programie **Renault/Dacia Allianz** udziela ochrony ubezpieczeniowej w zakresie:

- 1) obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych za szkody powstałe w związku z ruchem tych pojazdów, zwane dalej ubezpieczeniem **OC**;
- 2) ubezpieczenia Autocasco pojazdów mechanicznych od uszkodzeń, zniszczeń i kradzieży – pełny zakres – zwanego dalej ubezpieczeniem **Autocasco**;
- 3) ubezpieczenia **Car Assistance**;
- 4) ubezpieczenia następstw nieszczęśliwych wypadków kierowców i pasażerów pojazdów w związku z ruchem tych pojazdów, zwanego dalej ubezpieczeniem **NNW**.
- 5) ubezpieczenia **Informacja Prawna**;
- 6) ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych w ruchu zagranicznym, zwanego dalej ubezpieczeniem **Zielonej Karty** – w zależności od decyzji ubezpieczającego;
- 7) ubezpieczenia **Ochrony Prawnej** – w zależności od decyzji Ubezpieczającego.

§ 3.

W zawieranych w ramach programu **Renault/Dacia** umowach ubezpieczenia mają zastosowanie, z zastrzeżeniem poniższych zmian, następujące ogólne warunki ubezpieczeń:

1. **W zakresie ubezpieczenia OC** zastosowanie mają ogólne warunki obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych za szkody powstałe w związku z ruchem tych pojazdów, określone w ustawie z dnia 22.05.2003 r. o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych (Dz.U. z 2003 r. nr 124, poz. 1152 z późn. zm.);
2. **W zakresie ubezpieczenia Autocasco** zastosowanie mają ogólne warunki ubezpieczenia autocasco zatwierdzone uchwałą Zarządu TUiR Allianz Polska S.A. nr 181/2015 z dnia 1 grudnia 2015 roku, zwane dalej w skrócie o.w.u. autocasco, z uwzględnieniem następujących zmian (warunki szczególne):
Klauzula „Ochrona sumy ubezpieczenia”
 - 1) Suma ubezpieczenia pojazdu ustalona w umowie ubezpieczenia nie zmniejsza się w czasie trwania ubezpieczenia o kwotę wypłaconego odszkodowania (odszkodowań);
Klauzula „Stała wartość pojazdu”
 - 2) Na podstawie niniejszej klauzuli, zachowaniem pozostałych nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień o.w.u. Autocasco, zakres ubezpieczenia Autocasco, zawartego na okres jednego roku, zostaje rozszerzony o opcję utrzymania wartości rynkowej pojazdu, z dnia zawarcia umowy ubezpieczenia, bez konieczności opłaty dodatkowej składki, na następujących zasadach:
 - a) w przypadku pojazdu fabrycznie nowego oraz w drugim i trzecim roku eksploatacji jako podstawę do rozliczenia szkody całkowitej lub kradzieży pojazdu, powstałej w całym okresie ubezpieczenia, przyjmuje się sumę ubezpieczenia;
 - b) postanowienia lit. a) nie mają zastosowania w celu ustalenia, czy zachodzi przypadek szkody całkowitej zgodnie z § 1 ust. 13 o.w.u. Autocasco;

Klauzula „Ochrona zniżek”

- 3) Na podstawie niniejszej klauzuli, Ubezpieczający za opłatą dodatkowej składki może rozszerzyć zakres ubezpieczenia Autocasco, zawartego na okres jednego roku, o opcję braku utraty zniżek za bezszkodowy przebieg ubezpieczenia, na następujących zasadach:
 - a) jeżeli w okresie ubezpieczenia Autocasco dojdzie do nie więcej niż dwóch szkód z tytułu Autocasco wówczas szkody te nie będą brane pod uwagę przez Allianz przy ustalaniu składki za bezszkodowy przebieg ubezpieczenia na kolejne okresy ubezpieczenia;
 - b) jeżeli w okresie ubezpieczenia Autocasco dojdzie do więcej niż dwóch szkód z tytułu Autocasco to przy zawieraniu umowy ubezpieczenia na kolejne okresy ubezpieczenia i ustalaniu składki za przebieg ubezpieczenia brane będą pod uwagę wszystkie szkody poza dwoma szkodami, o których mowa powyżej;

Klauzula „Ubezpieczenie szyb”

- 4) Ubezpieczający za opłatą dodatkowej składki może rozszerzyć zakres ubezpieczenia Autocasco, zawartego na okres jednego roku, o klauzulę „Ubezpieczenie szyb”, określonej w § 10 ust. 1 o.w.u. Autocasco. Klauzula „Ubezpieczenia szyb” nie ma zastosowania w przypadku rozszerzenia zakresu ubezpieczenia Autocasco o klauzulę „Ochrona zniżek”, o której mowa w pkt 3) powyżej;

Klauzula „Równa droga”

- 5) Wprowadza się dwa warianty limitu odpowiedzialności w klauzuli „Równa droga”, określonej w § 10 ust. 3 o.w.u. Autocasco, w związku z czym w § 10 w ust. 3 pkt 3 o.w.u. Autocasco otrzymuje brzmienie:
„3) Suma wypłaconych odszkodowań nie przekroczy kwoty 5000 albo 8000 złotych w czasie trwania rocznej umowy ubezpieczenia autocasco, w zależności od wybranego przez Ubezpieczającego przy zawieraniu umowy ubezpieczenia wariantu ubezpieczenia. Szkody zgłoszone po wyczerpaniu limitu 5000 albo 8000 zł, w zależności od wybranego przez Ubezpieczającego wariantu ubezpieczenia, powodują utratę zniżek za bezszkodowy przebieg ubezpieczenia;”;
- 6) Za całkowite zniszczenie pojazdu uważa się szkodę, której koszty naprawy wyliczone zgodnie z § 1 ust. 13 o.w.u. Autocasco przekraczają 75% wartości rynkowej pojazdu z chwili zaistnienia szkody (szkoda całkowita);
- 7) W przypadku szkody częściowej (niebędącej szkodą całkowitą w rozumieniu § 1 ust. 13 o.w.u. Autocasco, z uwzględnieniem pkt 6) powyżej) likwidacja szkody następuje wyłącznie według wariantu serwisowego odpowiednio zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 1) i § 8 ust. 3 o.w.u. Autocasco;
- 8) Nie stosuje się udziału własnego Ubezpiezonego w przypadku kradzieży pojazdu z miejsca niestrzeżonego;
- 9) Nie jest stosowana franszyza integralna, tj. zakres odpowiedzialności obejmuje również szkody o wartości nieprzekraczającej 500 zł;
- 10) Zakres odpowiedzialności nie obejmuje szkód w pojazdach używanych w chwili zdarzenia do przewozu przesyłek kurierskich, z zastrzeżeniem pkt 11), w związku z czym w § 4 ust. 1 pkt 7) o.w.u. Autocasco dodaje się lit. g) o następującym brzmieniu:
„g) do przewozu przesyłek kurierskich;”;
- 11) Za opłatą dodatkowej składki zakres ochrony ubezpieczeniowej może zostać rozszerzony o szkody wskazane w § 4 ust. 1 pkt 7) lit. a)-c) i lit. g) oraz pkt 18) o.w.u. Autocasco, tj. o szkody w pojazdach używanych w chwili zdarzenia:

- jako taksówki lub jako pojazdy służące do przewozu pasażerów za opłatą,
 - do jazd próbnych i demonstracyjnych,
 - do nauki jazdy,
 - do przewozu przesyłek kurierskich,
- oraz powstałych w pojazdach wynajmowanych zarobkowo przez podmioty prowadzące wypożyczalnie pojazdów;
- 12) Umowy ubezpieczenia zawierane są wyłącznie w systemie indywidualnym – ubezpieczenie do 20 pojazdów, zgodnie z § 2 ust. 3 pkt 1) o.w.u. autocasco;
 - 13) Nie mają zastosowania następujące postanowienia o.w.u. autocasco:
 - w § 1 ust. 6 pkt 1),
 - w § 3 ust. 2 pkt 2),
 - w § 3 ust. 6 pkt 1),
 - w § 4 ust. 1 pkt 1),
 - w § 5 ust. 7, 16, 17, 18,
 - w § 8 ust. 4,
 - w § 8 ust. 12 pkt 4),
 - w § 10 ust. 2.

3. **W zakresie ubezpieczenia Car Assistance** zastosowanie mają ogólne warunki ubezpieczenia Car Assistance zatwierdzone uchwałą Zarządu TUiR Allianz Polska S.A. nr 184/2015 z dnia 1 grudnia 2015 roku, zwane dalej w skrócie o.w.u. Car Assistance, z uwzględnieniem następujących zmian (warunki szczególne):

- 1) Ochrona ubezpieczeniowa udzielana jest w wariancie Car Assistance Standard – pojazdy ciężarowe, Car Assistance Plus – pojazdy osobowe. Za dodatkową opłatą określoną w tariffie składek istnieje możliwość rozszerzenia zakresu ochrony o wariant Car Assistance Plus – pojazdy ciężarowe lub Car Assistance Exclusive – pojazdy osobowe i ciężarowe;
- 2) W § 12 ust. 12.6 pkt 2 ppkt 1) oraz w § 13 ust. 13.6 pkt 2. ppkt 1) o.w.u. Car Assistance otrzymują brzmienie:
„Allianz organizuje i pokrywa koszty najmu pojazdu zastępczego:
klasy o jedną niższą niż pojazd wskazany w umowie ubezpieczenia i nie wyższej niż klasa E dla: samochodów osobowych i samochodów ciężarowych na nadwoziu osobowego;”;

4. **W zakresie ubezpieczenia NNW** zastosowanie mają ogólne warunki ubezpieczenia następstw nieszczęśliwych wypadków kierowcy i pasażerów zatwierdzone uchwałą Zarządu TUiR Allianz Polska S.A. nr 182/2015 z dnia 1 grudnia 2015 roku, zwane dalej w skrócie o.w.u. NNW, z uwzględnieniem następującej zmiany (warunki szczególne):

- 1) Sumy ubezpieczenia ustalane są w jednym z następujących wariantów:
 - NNW 10000,
 - NNW 30000,
 - NNW 50000, określonych w § 4 ust. 4 pkt 1), 2 i 3) o.w.u. NNW;
- 2) Nie ma zastosowania w § 4 ust. 4 pkt 4) o.w.u. NNW.

5. **W zakresie ubezpieczenia Informacja Prawna** zastosowanie mają ogólne warunki ubezpieczenia Informacja Prawna zatwierdzone uchwałą Zarządu TUiR Allianz Polska S.A. nr 185/2015 z dnia 1 grudnia 2015 roku.

6. **W zakresie ubezpieczenia Zielonej Karty** zastosowanie mają ogólne warunki ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych w ruchu zagranicznym zatwierdzone uchwałą Zarządu TUiR Allianz Polska S.A. nr 186/2015 z dnia 1 grudnia 2015 roku.

7. **W zakresie ubezpieczenia Ochrony Prawnej** zastosowanie mają ogólne warunki ubezpieczenia ochrony prawnej posiadaczy pojazdów mechanicznych zatwierdzone uchwałą Zarządu TUiR Allianz Polska S.A. nr 183/2015 z dnia 1 grudnia 2015 roku.

§ 4.

W ramach programu **Renault/Dacia** nie są obejmowane ochroną ubezpieczeniową pojazdy używane, których właściciele/użytkownicy zgłosili do Ubezpieczyciela w poprzednim rocznym okresie ubezpieczenia więcej niż dwie zgłoszenia z tytułu ubezpieczenia Autocasco.

§ 5.

Jeżeli pojazd przed sprzedażą klientowi jest użytkowany jako pojazd demonstracyjny maksymalnie przez 9 miesięcy i ubezpieczony w Allianz w ramach programu **Renault/Dacia**, to dla potrzeb ubezpieczenia w tym programie po sprzedaży jest traktowany jak pojazd fabrycznie nowy, a suma ubezpieczenia w ubezpieczeniu Autocasco odpowiada wartości rynkowej w dniu zawierania umowy ubezpieczenia.

§ 6.

1. W programie **Renault/Dacia** ubezpieczenia określone w § 2 pkt 1-5 (ubezpieczenia: OC, Autocasco, Car Assistance, NNW i Informacja Prawna) tworzą pakiet ubezpieczeń z zastrzeżeniem ust. 2.
2. Pojazdy, które nie są obejmowane ubezpieczeniem Car Assistance, zgodnie z o.w.u. Car Assistance, obejmowane są pakietem ubezpieczeniowym określonym w ust. 1 z wyłączeniem ubezpieczenia Car Assistance.
3. Ubezpieczenie Zielonej Karty i ubezpieczenie Ochrony Prawnej dołączane są do pakietu w zależności od decyzji Ubezpieczającego, za opłatą dodatkowej składki.

§ 7.

1. Składka za ubezpieczenie jest płatna jednorazowo lub w dwóch ratach.
2. W przypadku płatności składki ubezpieczeniowej w dwóch ratach pierwsza rata obejmuje składkę za następujące rodzaje ubezpieczeń w całości: OC, NNW, Informacja Prawna oraz w części składkę za ubezpieczenia Autocasco i Car Assistance. Druga rata obejmuje pozostałą część za ubezpieczenia: Autocasco i Car Assistance. W przypadku decyzji ubezpieczającego o wyborze dodatkowego ubezpieczenia Ochrony Prawnej lub Zielonej Karty składka z tytułu tego ubezpieczenia płatna jest dodatkowo, jednorazowo w ramach pierwszej raty składki.
3. Możliwość opłacenia składki ubezpieczeniowej w ratach dotyczy wyłącznie umów ubezpieczenia zawartych na 12 miesięcy.
4. W ubezpieczeniu zawierającym w ramach Programu **Renault/Dacia** stawki składki są zależne od marki, modelu i wieku pojazdu, strefy, w której rejestrowany jest pojazd, historii przebiegu ubezpieczenia szkodowego lub bezszkodowego, potwierdzonej w bazie danych Allianz zaświadczeniem wydanym przez poprzedni zakład ubezpieczeń/ wydrukiem z bazy UFG lub pisemnym oświadczeniem złożonym przez właściciela pojazdu lub osobę przez niego upoważnioną.

§ 8.

Postanowienia niniejszych warunków mają pierwszeństwo w stosowaniu przed postanowieniami ogólnych warunków ubezpieczenia wskazanych w § 3 niniejszych warunków.

§ 9.

Niniejsze warunki zostały zatwierdzone uchwałą Zarządu TUiR Allianz Polska S.A. nr 200/2015 z dnia 8 grudnia 2015 roku i mają zastosowanie do umów ubezpieczenia zawartych z dnia 1 stycznia 2016 roku.


Veit Stutz
Prezes Zarządu


Jerzy Visan
Wiceprezes Zarządu