

**Szczególne warunki ubezpieczenia komunikacyjnego
program FordUbezpieczenia**

RODZAJ INFORMACJI	NUMER JEDNOSTKI REDAKCYJNEJ SZCZEGÓLNYCH WARUNKÓW
Przesłanki wypłaty odszkodowania i innych świadczeń.	§1 §3 ust. 2 pkt 1) - 5), 7) -10), 12 i 14 §3 ust. 3 i 4 §4
Ograniczenia oraz wyłączenia odpowiedzialności zakładu ubezpieczeń uprawniające do odmowy wypłaty odszkodowania i innych świadczeń lub ich obniżenia.	§3 ust. 2 pkt 6), pkt 7) lit. d) i g) i pkt 11)



Szczegółowe warunki ubezpieczeń komunikacyjnych program FordUbezpieczenia

§ 1.

W programie pakietowych ubezpieczeń komunikacyjnych **FordUbezpieczenia**, zwanym dalej programem **FordUbezpieczenia**, określonym w niniejszych szczegółowych warunkach ubezpieczenia, zwanych dalej warunkami, Towarzystwo Ubezpieczeń i Reasekuracji Allianz Polska Spółka Akcyjna, zwane dalej Allianz, zawiera za pośrednictwem autoryzowanych dealerów Ford umowy ubezpieczenia:

- 1) pojazdów marki Ford nowych i używanych do końca dwunastego roku ich eksploatacji łącznie, liczonego od dnia pierwszej rejestracji, które zakupione zostały jako nowe w sieci autoryzowanych dealerów Ford na terenie Polski;
- 2) pojazdów marki Ford nowych i używanych do końca dwunastego roku ich eksploatacji łącznie, liczonego od dnia pierwszej rejestracji, sprowadzonych do Polski.

§ 2.

W programie **FordUbezpieczenia** Allianz udziela ochrony ubezpieczeniowej w zakresie:

- 1) obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych za szkody powstałe w związku z ruchem tych pojazdów, zwanego dalej ubezpieczeniem **OC**;
- 2) ubezpieczenia Autocasco pojazdów mechanicznych od uszkodzeń, zniszczeń i kradzieży – pełny zakres, zwanego dalej ubezpieczeniem **Autocasco**;
- 3) ubezpieczenia **Car Assistance**;
- 4) ubezpieczenia następstw nieszczęśliwych wypadków kierowców i pasażerów pojazdów w związku z ruchem tych pojazdów, zwanego dalej ubezpieczeniem **NNW**;
- 5) ubezpieczenia **Informacja Prawna**;
- 6) ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych w ruchu zagranicznym, zwanego dalej ubezpieczeniem **Zielonej Karty** – w zależności od decyzji Ubezpieczającego;
- 7) ubezpieczenia **Ochrony Prawnej** – w zależności od decyzji Ubezpieczającego.

§ 3.

W zawieraniu w ramach programu **FordUbezpieczenia** umowach ubezpieczenia mają zastosowanie, z zastrzeżeniem poniższych zmian, następujące ogólne warunki ubezpieczenia:

1. W zakresie ubezpieczenia OC zastosowanie mają ogólne warunki obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych za szkody powstałe w związku z ruchem tych pojazdów, określone w Ustawie z dn. 22.05.2003 r. o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych (Dz. U. z 2003 r. Nr 124, poz. 1152 z późn. zm.);

2. W zakresie ubezpieczenia Autocasco zastosowanie mają ogólne warunki ubezpieczenia Autocasco zatwierdzone uchwałą Zarządu TUIR Allianz Polska S.A. nr 181/2015 z dnia 1 grudnia 2015 roku, zwane dalej w skrócie o.w.u. Autocasco, z uwzględnieniem następujących zmian (warunki szczególne):

- Klauzula „Ochrona sumy ubezpieczenia”
- 1) Suma ubezpieczenia pojazdu nie zmniejsza się w czasie trwania umowy ubezpieczenia o kwotę wypłaconego odszkodowania (odszkodowań);
 - 2) Na podstawie niniejszej klauzuli, z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień o.w.u. Autocasco, zakres ubezpieczenia Autocasco, zawartego na okres jednego roku, zostaje rozszerzony o opcję utrzymania wartości rynkowej pojazdu z dnia zawarcia umowy ubezpieczenia, bez konieczności opłaty dodatkowej składki, na następujących zasadach:
 - a) w przypadku pojazdu fabrycznie nowego oraz w drugim i trzecim roku eksploatacji jako podstawę do rozliczenia szkody całkowitej lub kradzieży pojazdu, powstałej w całym okresie ubezpieczenia, przyjmuje się sumę ubezpieczenia;
 - b) w przypadku pojazdu w czwartym roku eksploatacji, jako podstawę do rozliczenia szkody całkowitej lub kradzieży pojazdu, powstałej w okresie pierwszych trzech miesięcy trwania ochrony ubezpieczeniowej, przyjmuje się sumę ubezpieczenia;
 - c) postanowienia lit. a) i b) nie mają zastosowania w celu ustalenia, czy zachodzi przypadek szkody całkowitej zgodnie z §1 ust. 13 o.w.u. Autocasco;

- Klauzula „Stała wartość pojazdu”
- 1) Na podstawie niniejszej klauzuli, z zachowaniem pozostałych, niezmienionych w niniejszej klauzuli postanowień o.w.u. Autocasco, Ubezpieczający za opłatą dodatkowej składki może rozszerzyć zakres ubezpieczenia Autocasco pojazdu od czwartego roku eksploatacji, zawartego na okres jednego roku, o opcję utrzymania wartości rynkowej pojazdu z dnia zawarcia umowy ubezpieczenia w całym okresie ubezpieczenia, na następujących zasadach:
 - a) za podstawę do rozliczenia szkody całkowitej lub kradzieży pojazdu, powstałej w całym okresie ubezpieczenia, przyjmowana jest suma ubezpieczenia;
 - b) postanowienia lit. a) nie mają zastosowania w celu ustalenia, czy zachodzi przypadek szkody całkowitej zgodnie z §1 ust. 13 o.w.u. Autocasco;

- Klauzula „Ochrona zniżek”
- 4) Na podstawie niniejszej klauzuli, Ubezpieczający za opłatą dodatkowej składki może rozszerzyć zakres ubezpieczenia Autocasco, zawartego na okres jednego roku, o opcję braku utraty zniżek za bezszkodowy przebieg ubezpieczenia, na następujących zasadach:
 - a) jeżeli w okresie ubezpieczenia Autocasco dojdzie do nie więcej niż dwóch szkód z tytułu Autocasco wówczas szkody te nie będą brane pod uwagę przez Allianz przy ustalaniu składki za bezszkodowy przebieg ubezpieczenia na kolejne okresy ubezpieczenia;
 - b) jeżeli w okresie ubezpieczenia Autocasco dojdzie do więcej niż dwóch szkód z tytułu Autocasco to przy zawieraniu umowy ubezpieczenia na kolejne okresy ubezpieczenia i ustalaniu składki za przebieg ubezpieczenia brane będą pod uwagę wszystkie szkody poza dwoma szkodami, o których mowa powyżej;

- Klauzula „Ubezpieczenie szyb”
- 5) Ubezpieczający za opłatą dodatkowej składki może rozszerzyć zakres ubezpieczenia Autocasco, zawartego na okres jednego roku, o klauzulę „Ubezpieczenie szyb”, określoną w §10 ust. 1 o.w.u. Autocasco. Klauzula „Ubezpieczenia szyb” nie ma zastosowania w przypadku rozszerzenia zakresu ubezpieczenia Autocasco o klauzulę „Ochrona zniżek”, o której mowa w pkt 4) powyżej;

- Klauzula „Równa droga”
- 6) Wprowadza się dwa warianty limitu odpowiedzialności w klauzuli „Równa droga”, określonej w §10 ust. 3 o.w.u. Autocasco, w związku z czym w §10 ust. 3 pkt 3 o.w.u. Autocasco otrzymuje brzmienie:

„3) Suma wypłaconych odszkodowań nie przekroczy kwoty 5000 albo 8000 złotych w czasie trwania rocznej umowy ubezpieczenia Autocasco, w zależności od wybranego przez Ubezpieczającego przy zawieraniu umowy ubezpieczenia wariantu ubezpieczenia. Szkody zgłoszone po wyczerpaniu limitu 5000 albo 8000 zł, w zależności od wybranego przez Ubezpieczającego wariantu ubezpieczenia, powodują utratę zniżek za bezszkodowy przebieg ubezpieczenia.”;

- Klauzula „Ubezpieczenie bagażu”
- 7) Zakres ubezpieczenia Autocasco zostaje rozszerzony o opcję pokrycia straty polegającą na zniszczeniu lub uszkodzeniu bagażu, na następujących zasadach:
 - a) ochrona ubezpieczeniowa obejmuje bagaż, który stanowią przewożone w ubezpieczonym pojeździe w chwili wystąpienia szkody z ubezpieczenia Autocasco następujące przedmioty:
 - przenośny sprzęt elektroniczny, w tym przenośne komputery, telefony komórkowe, nawigacje, samochody, kamery cyfrowe, aparaty cyfrowe,
 - oryginalne płyty CD, DVD, Blu-ray, mapy, atlasy samochodowe,
 - wózki, chodniki,
 - torby, walizki, z wyłączeniem ich zawartości chyba, że są to przedmioty wymienione powyżej;
 - b) ochrona ubezpieczeniowa udzielana jest do limitu 2 000 złotych, który jest pomniejszany aż do wyczerpania w rocznym okresie ubezpieczenia o wysokość wypłaconych odszkodowań;
 - c) Allianz ponosi odpowiedzialność za straty w bagażu, w przypadku zaistnienia łącznie następujących przesłanek:
 - uszkodzenie lub zniszczenie bagażu nastąpiło w tym samym zdarzeniu ubezpieczeniowym, w którym uszkodzeniu lub zniszczeniu uległ pojazd objęty ochroną w ramach ubezpieczenia Autocasco;
 - istnieje odpowiedzialność Allianz za szkodę w pojeździe z tytułu ubezpieczenia Autocasco;
 - pisemnego potwierdzenia przez Ubezpieczonego faktu zniszczenia lub uszkodzenia bagażu w związku z zaistniałą szkodą w pojeździe z tytułu ubezpieczenia Autocasco;
 - d) Ubezpieczający oraz Ubezpieczony/spadkobierca Ubezpieczonego zobowiązani są niezwłocznie zawiadomić Allianz o zniszczeniu lub uszkodzeniu bagażu, nie

później niż w terminie 4 dni od zaistnienia wypadku ubezpieczeniowego lub daty uzyskania informacji o wypadku; w razie naruszenia z winy umyślnej lub rażącego niedbalstwa powyższego obowiązku zawiadomienia o wypadku ubezpieczeniowym Allianz może odpowiednio zmniejszyć odszkodowanie, jeżeli naruszenie przyczyniło się do zwiększenia szkody lub uniemożliwiło Allianz ustalenie okoliczności i skutków wypadku; skutki braku zawiadomienia Allianz o wypadku nie następują, jeżeli Allianz w terminie wyznaczonym do zawiadomienia otrzymał wiadomość o okolicznościach, które należało podać do jego wiadomości;

- e) na wniosek Allianz Ubezpieczony zobowiązany jest przedstawić uszkodzony lub zniszczony w wypadku bagaż;
 - f) ustalając wysokość odszkodowania za zniszczony lub uszkodzony bagaż Allianz stosuje ceny rynkowe towarów obowiązujące w dniu zaistnienia zdarzenia ubezpieczeniowego na terenie miejsca zamieszkania lub siedziby ubezpieczonego, z potrąceniem określonego procentowo stopnia technicznego zużycia przez co rozumie się miarę utraty wartości bagażu wynikającą z okresu eksploatacji, trwałości zastosowanych materiałów i sposobu użytkowania oraz uszkodzeń wcześniej powstałych;
 - g) przy ustalaniu wysokości odszkodowania nie uwzględnia się wartości zabytkowej, wartości kolekcjonerskiej, naukowej, intelektualnej lub osobistych upodobań;
- 8) W przypadku szkody częściowej (niebędącej szkodą całkowitą w rozumieniu §1 ust. 13 o.w.u. Autocasco) likwidacja szkody następuje wyłącznie według wariantu serwisowego odpowiednio zgodnie z §3 ust. 2 pkt 1) i §8 ust. 3 o.w.u. Autocasco;
 - 9) Nie stosuje się udziału własnego Ubezpieczonego w przypadku kradzieży pojazdu z miejsca niestrzeżonego;
 - 10) Nie jest stosowana franzyza integralna tj. zakres odpowiedzialności obejmuje również szkody o wartości nieprzekraczającej 500 zł;
 - 11) Zakres odpowiedzialności nie obejmuje szkód w pojazdach używanych w chwili zdarzenia do przewozu przesyłek kurierskich, z zastrzeżeniem pkt 12), w związku z czym w §4 ust. 1 pkt 7) o.w.u. Autocasco dodaje się lit. g) o następującym brzmieniu:

„g) do przewozu przesyłek kurierskich”;
 - 12) Za opłatą dodatkowej składki zakres ochrony ubezpieczeniowej może zostać rozszerzony o szkody wskazane w §4 ust. 1 pkt 7) lit. a-c i lit. g oraz pkt 18) o.w.u. Autocasco tj. o szkody w pojazdach używanych w chwili zdarzenia:
 - jako taksówki lub jako pojazdy służące do przewozu pasażerów za opłatą,
 - do jazd próbnych i demonstracyjnych,
 - do nauki jazdy,
 - do przewozu przesyłek kurierskich,oraz powstałych w pojazdach wynajmowanych zarobkowo przez podmioty prowadzące wypożyczalnie pojazdów;
 - 13) Umowy ubezpieczenia zawierane są wyłącznie w systemie indywidualnym – ubezpieczenie do 20 pojazdów, zgodnie z §2 ust. 3 pkt 1) o.w.u. Autocasco;
 - 14) Nie mają zastosowania następujące postanowienia o.w.u. Autocasco:
 - w §1 ust. 6 pkt 1);
 - w §3 ust. 2 pkt 2);
 - w §3 ust. 6 pkt 1);
 - w §4 ust. 1 pkt 1);
 - w §5 ust. 7, 16, 17, 18;
 - w §8 ust. 4;
 - w §8 ust. 12 pkt 4);
 - w §10 ust. 2.

3. W zakresie ubezpieczenia Car Assistance zastosowanie mają ogólne warunki ubezpieczenia Car Assistance zatwierdzone uchwałą Zarządu TUIR Allianz Polska S.A. nr 184/2015 z dnia 1 grudnia 2015 roku, zwane dalej w skrócie o.w.u. Car Assistance, z uwzględnieniem następujących zmian (warunki szczególne):

- 1) Ochrona ubezpieczeniowa udzielana jest w wariancie Car Assistance Plus. Za dodatkową opłatą określoną w taryfie składek istnieje możliwość rozszerzenia zakresu ochrony w pakiecie o wariant Car Assistance Exclusive;
- 2) W §12 ust. 12.6 pkt 2. ppkt 1) oraz w §13 ust. 13.6 pkt 2. ppkt 1) o.w.u. Car Assistance otrzymują brzmienie:

„Allianz organizuje i pokrywa koszty najmu pojazdu zastępczego;

1) klasy o jedną niższą niż pojazd wskazany w umowie ubezpieczenia i nie wyższej niż klasa E dla: samochodów osobowych i samochodów ciężarowych na nadwoziu osobowym.”

4. W zakresie ubezpieczenia NNW zastosowanie mają ogólne warunki ubezpieczenia następstw nieszczęśliwych wypadków zatwierdzone uchwałą Zarządu TUIR Allianz Polska S.A. nr 182/2015 z dnia 1 grudnia 2015 roku, zwane dalej w skrócie o.w.u. NNW, z uwzględnieniem następujących zmian (warunki szczególne):

- 1) Sumy ubezpieczenia ustalane są w jednym z następujących wariantów : NNW 10 000, NNW 30 000, NNW 50 000, określonych w §4 ust. 4 pkt 1), 2) i 3) o.w.u. NNW;
- 2) Nie ma zastosowania w §4 ust. 4 pkt 4) o.w.u. NNW;

5. W zakresie ubezpieczenia Informacja Prawna zastosowanie mają ogólne warunki ubezpieczenia Informacja Prawna zatwierdzone uchwałą Zarządu TUIR Allianz Polska S.A. nr 185/2015 z dnia 1 grudnia 2015 roku.

6. W zakresie ubezpieczenia Zielonej Karty zastosowanie mają ogólne warunki ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych w ruchu zagranicznym zatwierdzone uchwałą Zarządu TUIR Allianz Polska S.A. nr 186/2015 z dnia 1 grudnia 2015 roku.

7. W zakresie ubezpieczenia Ochrony Prawnej zastosowanie mają ogólne warunki ubezpieczenia ochrony prawnej posiadaczy pojazdów mechanicznych zatwierdzone uchwałą Zarządu TUIR Allianz Polska S.A. nr 183/2015 z dnia 1 grudnia 2015 roku.

§ 4.

Jeżeli pojazd przed sprzedażą klientowi jest użytkowany jako pojazd demonstracyjny maksymalnie przez 9 miesięcy i ubezpieczony w Allianz w ramach programu FordUbezpieczenia, to dla potrzeb ubezpieczenia w programie **FordUbezpieczenia** po sprzedaży jest traktowany jak pojazd fabrycznie nowy, a suma ubezpieczenia w ubezpieczeniu Autocasco odpowiada wartości rynkowej pojazdu z chwili zawarcia umowy.

§ 5.

1. W programie **FordUbezpieczenia** ubezpieczenia określone w §2 pkt 1)-5) (ubezpieczenia: OC, Autocasco, Car Assistance, NNW i Informacja Prawna) tworzą pakiet ubezpieczeń, z zastrzeżeniem ust. 2.
2. Pojazdy, które nie są obejmowane ubezpieczeniem Car Assistance, zgodnie z §4 ust. 3 o.w.u. Car Assistance, obejmowane są pakietem ubezpieczeniowym, określonym w ust. 1, z wyłączeniem ubezpieczenia Car Assistance.
3. Ubezpieczenie Zielonej Karty i ubezpieczenie Ochrony Prawnej dołączane są do pakietu w zależności od decyzji Ubezpieczającego, za opłatą dodatkowej składki.

§ 6.

1. Składka ubezpieczeniowa jest płatna jednorazowo lub w dwóch ratach.
2. W przypadku płatności składki ubezpieczeniowej w dwóch ratach, pierwsza rata obejmuje składkę za następujące ubezpieczenia w całości: OC, NNW i Informacja Prawna oraz w części składkę za ubezpieczenie Autocasco i Car Assistance. Druga rata obejmuje pozostałą część za ubezpieczenie Autocasco i Car Assistance. W przypadku decyzji Ubezpieczającego o wyborze dodatkowego ubezpieczenia Ochrony Prawnej lub Zielonej Karty składka z tytułu tego ubezpieczenia płatna jest dodatkowo, jednorazowo w ramach pierwszej raty składki.
3. W ubezpieczeniu zawierającym w ramach programu **FordUbezpieczenia** stawki składki ubezpieczeniowej uzależnione są od marki, modelu i wieku pojazdu, strefy, w której rejestrowany jest pojazd, historii przebiegu ubezpieczenia szkodowego lub bezszkodowego, potwierdzonej w bazie danych TUIR Allianz Polska S.A., zaświadczeniem wydanym przez poprzedniego ubezpieczyciela/wydrukiem z bazy UFG lub pisemnym oświadczeniem złożonym przez właściciela pojazdu lub osobę przez niego upoważnioną.

§ 8.

Postanowienia niniejszych warunków mają pierwszeństwo w stosowaniu przed postanowieniami ogólnych warunków ubezpieczenia wskazanych w §3 niniejszych warunków.

§ 9.

Niniejsze warunki zostały zatwierdzone uchwałą Zarządu TUIR Allianz Polska S.A. nr 206/2015 z dnia 8 grudnia 2015 roku i mają zastosowanie do umów ubezpieczenia zawieranych od dnia 1 stycznia 2016 roku.

Veit Stutz
Prezes Zarządu

Jerzy Visan
Wiceprezes Zarządu